

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

3. Dezember 2025

**WICHTIGER HINWEIS**

*Der Kanton Aargau führt öffentliche Anhörungen digital als eAnhörungen durch. Diese Vorlage dient nur zur internen Ausarbeitung von Inhalten der Stellungnahme.*

*Die Stellungnahme selber ist digital über das "Smart Service Portal" einzureichen. Weitere Informationen dazu unter: [www.ag.ch/anhörungen](http://www.ag.ch/anhörungen).*

**FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG**

**Anpassung des Richtplans: "Gesamtverkehrskonzept Raum Baden und Umgebung"**

---

**Anhörungsdauer**

Die Anhörung dauert vom 16.12.2025 bis 31.03.2026.

**Inhalt**

Der Regierungsrat hat mit Beschluss vom 10. Dezember 2025 das Departement Bau, Verkehr und Umwelt ermächtigt, die Anhörung, Vernehmlassung und Mitwirkung zur Aktualisierung des Richtplans durchzuführen. Das Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Baden und Umgebung ist ein verkehrsmittelübergreifendes Gesamtkonzept, welches mit dem Themenfeld der Siedlungsentwicklung entsprechend den Vorgaben gemäss Raumplanungsgesetz des Bundes und dem Richtplankapitel Siedlung des Kantons Aargau abgestimmt ist und einen Zeithorizont bis 2040 beinhaltet.

Die vollständigen Unterlagen zur Vorlage und zur Anhörung sind zu finden unter [ag.ch/anhörungen](http://ag.ch/anhörungen).

**Auskunftsperson**

Bei inhaltlichen Fragen zur Anhörung können Sie sich an die folgende Stelle wenden:

**KANTON AARGAU**

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Bahri Mindik

Projektleiter

Abteilung Verkehr

062 835 56 84

[bahri.mindik@ag.ch](mailto:bahri.mindik@ag.ch)

Bitte beachten Sie: Diese Anhörung wird als eAnhörung durchgeführt. Ihre Stellungnahme reichen Sie bitte elektronisch über das "Smart Service Portal" ([www.ag.ch](http://www.ag.ch)) ein. Wenn dies aus zwingenden Gründen nicht möglich ist, stellen Sie Ihre Stellungnahme postalisch oder per E-Mail zu:

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22

5001 Aarau

E-Mail: [bahri.mindik@ag.ch](mailto:bahri.mindik@ag.ch)

---

## Kontaktangaben im Rahmen der Stellungnahme

---

**Bitte geben Sie an, in welcher Rolle Sie an dieser Anhörung teilnehmen:**

- ☒ Privatperson  
☐ Organisation

**Bitte notieren Sie Ihre entsprechenden Kontaktangaben:**

Name der Organisation*	
Vorname	
Nachname	
E-Mail	

\* nur angeben, wenn Stellungnahme im Namen einer Organisation erfolgt

---

## Fragen zur Anhörung

---

### Frage 1 Handlungsbedarf, vgl. Kapitel 2 Verkehrsanalyse und -entwicklung (Seite 10)

Ist die im GVK dargelegte Beurteilung des Handlungsbedarfs im Raum Baden und Umgebung nachvollziehbar?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☒ völlig einverstanden
  - ☐ eher einverstanden
  - ☐ eher dagegen
  - ☐ völlig dagegen
  - ☐ keine Angabe
- 

### Frage 2 GVK-Massnahmenfächer 2040, vgl. Kapitel 3.5 GVK-Massnahmenfächer 2040 (Seite 21) und Kapitel 7.2.4 Erste Umsetzungs- etappe (Seite 55)

Ist das GVK mit seinen fünf Handlungsfeldern und der ersten Umsetzungs-  
etappe mit prioritär umzusetzenden Massnahmen nachvollziehbar ausgelegt?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☐ völlig einverstanden
- ☐ eher einverstanden
- ☐ eher dagegen
- ☒ völlig dagegen
- ☐ keine Angabe

### Bemerkungen

«ZEL lang+» wird mit den vorgeschlagenen Regeln (Entscheidungskriterien) für eine Projektierung,  
nie realisiert werden können.

---

**Frage 3 Langfristige Optionen,**  
**vgl. Kapitel 3.5.7 öV-Hauptkorridore als langfristige Option (Seite 26) und Kapitel 3.5.8 Strassennetzergänzung als Option bei Bedarf (Seite 28)**

Ist es nachvollziehbar, dass Raum für mögliche langfristige Verkehrslösungen (öV-Hauptkorridore und eine Strassennetzergänzung ZEL lang) im Richtplan gesichert wird?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- ☐ völlig nachvollziehbar
- ☐ eher nachvollziehbar
- ☐ eher nicht nachvollziehbar
- ☒ nicht nachvollziehbar
- ☐ keine Angabe

**Bemerkungen**

Im Richtplan muss «ZEL lang+» gesichert werden.

---

**Frage 4 Umsetzung**

**vgl. Kapitel 3.5 GVK-Massnahmenfächer 2040 (Seite 21) und 4.4 Umsetzungsorganisation (Seite 40)**

Welche Herausforderungen oder Hindernisse sehen Sie bei der Umsetzung des GVK-Massnahmenfächers 2040?

**Bemerkungen:**

Das die Ziele bezüglich des durchschnittlichen täglichen Verkehres (DTV) auf der Landstrasse in Obersiggenthal nicht erreicht werden und dass mit dem vorliegenden Entscheidungskriterien «ZEL lang+» nie realisiert werden kann.

---

**Frage 5 Weitere Bemerkungen**

Haben Sie noch weitere Hinweise oder Anmerkungen zur Umsetzung des GVK-Massnahmenfächers 2040?

**Bemerkungen:**

Ich fordere, dass:

- «ZEL lang+» an Stelle von «ZEL lang» im Richtplan festgesetzt wird
- Bei einem DTV >25'000 Fahrzeuge, auf der Landstrasse in Obersiggenthal, die Projektierung von ZEL lang+ ausgelöst werden muss.
- Der DTV auf der Landstrasse in Obersiggenthal alle 2 Jahre gemessen wird, beginnend 2026